

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PETR JEMELKA	ING. MIROSLAV LEHNFIELD	ING. KAMIL PUR	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	OBEC: HANUŠOVICE	
<p align="center"><b>"Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice"</b></p> <p>SO 2 Žst. Hanušovice, železniční svršek</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 030 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	ŘÍJEN 2012
		FORMÁT	
<p align="center"><b>Výkaz výměr a materiálů - kolejový svršek</b></p>		MĚŘÍTKO	
		ČÁST E.1.1	POŘ.Č. 12.2

POLOŽKY SOUPLISU PRACÍ VČ. TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ

Objekt	▲ Po ř.	Kód	Popis	MJ	Výměra	
SO 2: Žst. Hanušovice, železniční svršek						
5: Komunikace						
SO 2	1	51153	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ	M3	1 615,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejevého lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra -
2	Nové štěrkové lože 31,5/63mm: - výpočet z řezů (bez pražců) 1 615,0 m3					-
3	1615,00					1 615,000
SO 2	2	51453	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - DOPLNĚNÍ	M3	205,500	
Komentář						
Technická specifikace						
Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejevého lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní dopravu veškerého materiálu.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra -
2	při směrové a výškové úpravě koleje 205,5 m3					-
3	205,50					205,500
SO 2	3	522-R1_1	KOLEJ R65 "UŽITÁ" NA BET PRAŽ SB8 REGENER. - KOMPL.DODÁVKA A MONTÁŽ Z UŽIT - žsv. R65 – užitě kolejnice, bet. pr. SB 8 – užitě, rozdělení pražců „e“ (544mm) / užitě tuhé podkl. up. – provedena rekonstrukce - nové svěrky ŽS4 + pryžové podložky - (kolejová pole dl.20m svařená do BK) – dovezeno z Brodku u Přerova	m	588,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Položka obsahuje veškeré náklady na regeneraci KP včetně pořízení, přepravních nákladů, nákladů na odpadové hospodářství vzniklé při regeneraci. Kompletní náklady včetně dopravy, nákladů na regeneraci a zřízení. Položka zahrnuje sestavení, montáž a uložení použitých kolejnic a použitých pražců dle úprav stanovených projektem a dle TKP staveb státních drah, nových rozchodnic, podkladnic, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovačů, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kolejnicích šroubů včetně zalití, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu. Dále obsahuje defektoskopické zkoušky kolejnic, směrovou a výškovou úpravu koleje s podbitím každého pražce dle projektovaných parametrů, včetně dotažení, očištění a naolejování spojkových a svěrkových šroubů před zahájením provozu.						

Poř. ▲ Výraz		Výměra			
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				-
2	-žsv. R65 - užití kolejnice, bet. pr. SB 8 - užití, rozdělení pražců "e" (544mm) užití tuhé podkl. up. - provedena rekonstrukce - nové svěrky ŽS4 + pryžové podložky, (kolejová pole dl.20m svařená do BK)				-
3	588,00				588,000
SO 2	4 522-R2_1	KOLEJ R65 "UŽITÁ KOLEJNICE"NA NOVÝCH DŘEVĚNÝCH PRAŽ, SVĚRKY ŽS4- KOMPL.DODÁVKAA MONTÁŽ - žsv. R65 – užití kolejnice, nové tuhé svěrky ŽS4, dřevěné pražce - nové, rozdělení pražců „d“ / 38,0 m, (svařeno do BK)	m		38,000
Komentář					
Kompletní náklady včetně dopravy, nákladů na regeneraci a zřízení					
Technická specifikace					
Položka zahrnuje sestavení, montáž a uložení použitých kolejnic a použitých pražců dle úprav stanovených projektem a dle TKP staveb státních drah, nových rozchodnic, podkladnic, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovačel, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití, vnitrostaveništní dopravu veškerého materiálu. Kompletní náklady včetně dopravy, nákladů na regeneraci a zřízení . Dále obsahuje defektoskopické zkoušky kolejnic, směrovou a výškovou úpravu koleje s podbílím každého pražce dle projektovaných parametrů, včetně dotažení, očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu.					
Poř. ▲ Výraz		Výměra			
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				-
2	-žsv. R65 - užití kolejnice, nové tuhé svěrky ŽS4, dřevěné pražce - nové, rozdělení pražců "d", 38,0 m, (svařeno do BK)				-
3	38,00				38,000
SO 2	5 5394-R1	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, DŘEVĚNÉ PŘEDA ZA VÝHYBKOU A DO JKS - Krátké dřevěné výhybkové pražce (rekonstrukce krátkých pražců za výhybkou)	kus		12,000
Komentář					
Technická specifikace					
přípočty a odpočty dle textu položky.					
Poř. ▲ Výraz		Výměra			
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				-
2	Krátké dřevěné výhybkové pražce (rekonstrukce krátkých pražců za výhybkou)				-
3	z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,4m				-
4	6				6,000
5	z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,5m				-
6	6				6,000

<b>SO 2</b>	<b>6</b>	<b>5394-R2</b>	ODPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, DŘEVĚNÉ PŘED A ZA VÝHYBKOU A DO JKS - Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou rekonstruovány / +za pražce výhybkové krátké, které jsou rekonstruovány) - kolej tv. S49/R65 nové, dřevěné pražce nové	kus	- <b>8,000</b>
Komentář					
Technická specifikace přípočty a odpočty dle textu položky.					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		Výměra -
2			Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou rekonstruovány + za pražce výhybkové krátké, které jsou rekonstruovány)		-
3			kolej tv. S49/R65 nové, dřevěné pražce - nové		-
4			-8,00		- 8,000
<b>SO 2</b>	<b>7</b>	<b>5395-R1_R1</b>	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ KOLEJÍ - ANTIKOROZNÍ UPEVNĚVADLA NA PŘEJEZDECH - Měrná jednotka - 1 kus = upevňovadla	kus	<b>84,000</b>
Komentář					
Technická specifikace přípočty a odpočty dle textu položky.					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		Výměra -
2			Antikorozní úprava upevňovadel v místě centrálního přechodu celkem u 21 ks betonových pražců SB8. (4 ks upevňovadel na jednom pražci		-
3			21*4		84,000
<b>SO 2</b>	<b>8</b>	<b>539931</b>	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PŘECHODOVÉ KOLEJNICE, R65/S49, DL.DO 4 M - Přechodové kolejnice: koleji R65 na dřevěných pražcích - přechod. pole S49 – R65, 2 x 12,5 m	KUS	<b>4,000</b>
Komentář					
Technická specifikace					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		Výměra -
2			koleji R65 na dřevěných pražcích - přechod. pole S49 – R65, 2 x 12,5 m		-
3			celková délka přechodových kolejnic je 50,0m		4,000

<b>SO 2</b>	<b>9</b>	<b>54511_2</b>	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA DŘEV PRAŽCÍCH - úprava nově vkládaných kolejí	M	<b>360,000</b>
Komentář					
Technická specifikace					
Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.					
Poř. ▲ Výraz					
1			Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,2 m3 na m); 240,0 m (kolej na dřevěných pražcích)		Výměra
2			240,00		- 240,000
3			Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,1 m3 na m); 120,0 m (kolej na dřevěných pražcích)		-
4			120,00		120,000
<b>SO 2</b>	<b>10</b>	<b>54512_1</b>	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH	M	<b>1 245,000</b>
Komentář					
Technická specifikace					
Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		Výměra
2			Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,2 m3 na m); 250,0 m (kolej na betonových pražcích)		-
3			250,00		250,000
4			Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,1 m3 na m); 955,0 m (kolej na betonových pražcích)		-
5			995,00		995,000
<b>SO 2</b>	<b>11</b>	<b>54631_3</b>	VÝMĚNA DŘEVĚNÝCH PRAŽCŮ - Výměna stáv. dřev. pražců za nové dřevěné (z důvodu směrové a výškové úpravy koleje) v koleji č.3b /	KUS	<b>5,000</b>
Komentář					
Technická specifikace					
Položka zahrnuje dodávku a uložení vyměřovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		Výměra
2			Výměna stávajících dřevěných pražců za nové dřevěné (z důvodu směrové a výškové úpravy koleje) v koleji č. 3b 5 ks		-
3			5,00		5,000
<b>SO 2</b>	<b>12</b>	<b>54632_1</b>	VÝMĚNA BETONOVÝCH PRAŽCŮ - Výměna stávajících dřevěných pražců za betonové, vyzískané ze stavby / (z důvodu směrové a výškové úpravy koleje) v koleji č. 5; 7 ks	KUS	<b>7,000</b>
Komentář					

Technická specifikace				
Položka zahrnuje dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	Výměna stávajících dřevěných pražců za betonové, vyzískané ze stavby (z důvodu směrové a výškové úpravy koleje) v koleji č. 5; 7 ks			-
3	7			7,000
SO 2	13	54632_2	VÝMĚNA BETONOVÝCH PRAŽCŮ - Výměna stávajících dřevěných pražců za betonové, vyzískané ze stavby / (z důvodu směrové a výškové úpravy koleje) v koleji č. 3b; 20ks	KUS 20,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	Výměna stávajících betonových pražců za betonové, vyzískané ze stavby (z důvodu směrové a výškové úpravy koleje) v koleji č. 3b; 20 ks			-
3	20,00			20,000
SO 2	14	5463-R1_1	VÝMĚNA DŘEVĚNÝCH PRAŽCŮ - Nové dlouhé dřev. výhyb. pražce, které budou uloženy za stáv. výhybkou č.36 tv. JT 1:9-300 Lp dř / 1:9-300 Lp dř (rekonstrukce dlouhých pražců za výhybkou)	KUS 5,000
Komentář				
Nové dlouhé dřevěné výhybkové pražce, které budou uloženy za stávající výhybkou č.36 tv. JT 1:9-300 Lp dř (rekonstrukce dlouhých pražců za výhybkou)				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	Nové dlouhé dřevěné výhybkové pražce, které budou uloženy za stávající výhybkou č.36 tv. JT 1:9-300 Lp dř (rekonstrukce dlouhých pražců za výhybkou)			-
3	5			5,000
SO 2	15	549101	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PILOU	KUS 40,000
Komentář				





Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-		
2	40	40,000		
<b>SO 2</b>	19 <b>029711_1</b>	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK	KUS	<b>6,000</b>
Komentář				
Technická specifikace				
zahrnuje veškeré náklady spojené s objednávkami požadovanými pracemi				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-		
2	GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK - viz technická zpráva:	-		
3	6	6,000		
<b>SO 2</b>	20 <b>91345_1</b>	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ - porovnávací položka : kompletní dodávka a montáž konzolových zajišťovacích značek	KUS	<b>6,000</b>
Komentář				
Technická specifikace				
– dodání a osazení zařízení včetně nutných zemních prací				
- vnitrostavěbní a mimosavěbní doprava				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-		
2	Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové 6 ks	-		
3	6	6,000		
<b>SO 2</b>	21 <b>917541</b>	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,50 M - TVARU R85 S PLOCHÝMI SPOJKAMI	KUS	<b>3,000</b>
Komentář				
Technická specifikace				
Zřízení izoloovaného styku pomocí lepených kolejnicových styků.Odstranění upevnění kolejnic, popř. s výměnou vadných součástí kolejic, výměnu výřiznutých kolejnic a vložení lepeného izolovaného styku, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za zřízení podmínky vyskytující se při zřízení izoloovaného styku (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izoloovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení izoloovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun pražců a vyrovnání koleje.Položka zahrnuje dodávku izoloovaného styku dle specifikovaného tvaru.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-		



2	LISy (vše uvažováno pro kolejnice): R 65 bez zakalených konců hlav				3,000	
3	3,00				2,000	
SO 2	22	917562	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 4,50 M - TVARU S49 S PLNOPROFILOVÝMI SPOJKAMI		KUS	
Komentář						
Technická specifikace						
Zřízení izolovaného styku pomocí lepených izolovaných kolejnicových styků. Odstranění upevnění kolejnic, popř. s výměnou vadných součástí koleje, výměnu vyřiznutých kolejnic a vložení lepeného izolovaného styku, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za zřízení podminky vyskytující se při zřízení izolovaného styku (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izolovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení izolovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun pražců a vyrovnání koleje. Položka zahrnuje dodávku izolovaného styku dle specifikovaného tvaru.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra
2	LISy (vše uvažováno pro kolejnice): S 49 bez zakalených konců hlav 2ks (součást přechodové kolejnice ve výrobě)					-
3	2					2,000
SO 2	23	918123	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU		KUS	
Komentář						
Technická specifikace						
Svařování kolejnic a výhybek v koleji. Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametru jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra
2	svary LIS tv. S49					-
3	2*2					4,000
SO 2	24	918223	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU		KUS	
Komentář						
Technická specifikace						
Svařování kolejnic a výhybek v koleji. Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametru jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru.						
Poř. ▲ Výraz						

1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					
2	Počet svarů v nové koleji (páry - pro kolejnice vynásobit x 2): - tvaru S49					-
3	2*2					4,000
SO 2	25	918-R213	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNÉ R65 POJÍZDNOU SOUPRAVOU			kus 68,000
Komentář						
Technická specifikace						
Svařování kolejnic a výhybek v koleji. Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obrousění nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka zahrnuje náklady na dopravu veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru.						
	Poř. ▲	Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					-
2	34*2					68,000
SO 2	26	918-R913	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVÉ R65 POJÍZDNOU SOUPRAVOU			kus 6,000
Komentář						
Technická specifikace						
Svařování kolejnic a výhybek v koleji. Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obrousění nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka zahrnuje náklady na dopravu veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru.						
	Poř. ▲	Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					-
2	svary LIS tv. R65					-
3	3*2					6,000
SO 2	27	9225-R1	KOLEJOVÁ ZARÁŽEDLA KOLEJNICOVÁ TVAR S49 - Rekonstrukce kolejnicového zarážedla tv S49 v koleji č.5 - 1 ks / obsahuje provedení (dodávku, montáž, demontáž, odvoz odpadu s poplatkem za skládku) - rekonstrukce dřevěných prážců (tuhé upevnění) 1 ks příčný trám			KUS 1,000
Komentář						
Technická specifikace						
Položka zahrnuje dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení zarážedla, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.						
	Poř. ▲	Výraz				Výměra

1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					
2	Rekonstrukce kolejnicového zarážedla tv S49 v koleji č.5 - 1 ks OBSAHUJE PROVEDENÍ (dodávku, montáž, demontáž, odvoz odpadu s poplatkem za skládku) rekonstrukce dřevěných prachů 6 ks dřevěných prachů (tuhé upevnění) 1 ks příčný trám					
3	1				1,000	
SO 2	28	92512	DRÁŽNÍ STEZKA Z DRTI TL DO 100MM	M2	744,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Poločka zahrnuje dodávku, položení a zhutnění veškerých materiálů, nutných pro zpevnění drážní stezky, úpravu pláně se zhutněním, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra
2	Zřízení drážních stezek ŠD ř. 4/16mm, tl. vrstvy 10 cm, 744,0 m2					-
3	744,00			M3	744,000	
SO 2	29	965111	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 7 KM		617,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoločka obsahuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Poločka zahrnuje i příplatky za ztižené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra
2	Staré štěrkové lože materiál ŠL určený k využití 617,0 m3 - uložení do podkladních vrstev (v rámci SO 01) 402,0 m3 - do konstrukce nástupišť 215,0 m3					-
3	402,00+215,00			M3	617,000	
SO 2	30	965113_1	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 25 KM		75,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoločka obsahuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Poločka zahrnuje i příplatky za ztižené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.						
Poř. ▲ Výraz						

1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					-
2	Staré štěrkové lože znečištěný štěrk z výhybek (nebezpečný odpad) 15,0 m3 znečištěný štěrk ze stání lokomotiv (nebezpečný odpad) 60,0 m3					-
3	15,00+60,00					75,000
SO 2	31	965234_1	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, - DZ DO 20 KM, POKLADAČEM DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 25 KM		M 273,700	
Komentář						
Technická specifikace						
Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částí(Položka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra -
2	Stará kolej (snesení) na betonových pražcích 257,3 m					-
3	Možné využití vyzískaného materiálu bude po dohodě se zástupci OŘ ST dáno k dispozici OŘ ST.					-
4	273,70					273,700
SO 2	32	965334_1	DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, - DZ DO 20 KM, POKLADAČEM DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 25 KM		M 450,500	
Komentář						
Technická specifikace						
Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částí(Položka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra -
2	Stará kolej (snesení) na dřevěných pražcích 466,6 m					-
3	Možné využití vyzískaného materiálu bude po dohodě se zástupci OŘ ST dáno k dispozici OŘ ST.					-
4	450,50					450,500
SO 2	33	965554	DEMONTÁŽE ROZVĚTVENÍ NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH KOLEJ.JEŘÁBEM DO KOLEJ.POLÍ, - DZ DO 5 KM, DOPRAVA KJ 50 KM DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 25 KM		M 48,196	
Komentář						

Technická specifikace			
Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládce. Položka zahrnuje i příplatky za ztlžené podmínky vyskytující se při zřízení demontážní koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zřízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinut			
Poř. ▲	Výraz		Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		-
2	Staré výhybky - snesení výhybek celkem (vše na dřevěných pražcích) celkem 1 ks tvar JT 6° Pp dř.		-
3	Možné využití vyzískaného materiálu bude po dohodě se zástupci OŘ ST dáno k dispozici OŘ ST.		-
4	48,1960*1		48,196

## 990: Poplatky za skládky

SO 2	34	05.170508-O	šterk z kolejiště (odpad po recyklaci)	T	-
Komentář					
Technická specifikace					
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.					
Položka neobsahuje naklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.					
Položky se užíje:					
1. jak v případě vlastního skládkování					
2. tak v případě využití provozovatelem skládky pro terénní úpravy					
3. tak v případě využití provozovatelem skládky pro rekultivace					
V případě, že je možné dvojí využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliší se variantou.					
Poř. ▲	Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				
2					
SO 2	35	06.170507-N	lokálně znečištěný šterk a zemina z kolejiště (výhybky)	T	157,500
Komentář					
Technická specifikace					
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.					
Položka neobsahuje naklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.					
Poř. ▲	Výraz				
1	(15,00+60,00)*2,10				
SO 2	36	11.170204-N	žel. pražce dřevěné	T	56,610
Komentář					

Technická specifikace									
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.									
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.									
Poř. ▲ Výraz					Výměra				
1		54,87+1,74			56,610				
SO 2	37	13.170101-O	žel. pražce betonové		T				37,800
Komentář									
Technická specifikace									
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.									
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.									
Položky se užije:									
1. jak v případě vlastního skládkování									
2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky									
V případě, že je možné dvíjí využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliší se variantou.									
Poř. ▲ Výraz					Výměra				
1		37,80			37,800				
SO 2	38	31.170203-O	polyetylenové podložky (žel. svršek)		T				0,161
Komentář									
Technická specifikace									
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.									
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.									
Poř. ▲ Výraz					Výměra				
1		161*0,001			0,161				
SO 2	39	32.070299-O	pryžové podložky (žel. svršek)		T				0,819
Komentář									
Technická specifikace									
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.									
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.									
Poř. ▲ Výraz					Výměra				
1		819*0,001			0,819				
SO 2	40	62.170405-O	železný šrot		T				68,760
Komentář									
Technická specifikace									

Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. Položky se užije: 1. jak v případě vlastního skládkování 2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky V případě, že je možné dvojí využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliší se variantou.		
Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	44,87+23,89	68,760